

## **ASSISES DE LA MOBILITÉ**

*Compte-Rendu de l'atelier « une mobilité plus solidaire »  
Epernon, 17 novembre 2017*

### 1. Développer le covoiturage

Le **covoiturage** apporte de nombreuses solutions par son caractère souple, de proximité et facile à mettre en place. Il apparaît cependant nécessaire d'identifier les freins à son développement.

Deux problèmes ont été évoqués, les **problèmes liés à l'assurance** et au **remboursement des frais**. Ce sont les deux difficultés régulièrement citées qui freinent les participants, pourtant intéressés par cette solution.

### 2. Favoriser les transports à destination des services importants

Les offres de transports doivent prioritairement **desservir les centres importants**. Les participants ont notamment évoqué les hôpitaux, les médecins, le centre-ville. S'ils ont reconnu que c'était souvent le cas, ils déploreraient qu'en milieu rural, il n'y a aucune solution de ce type pour les populations les plus isolées.

### 3. Développer l'information

Les systèmes d'informations clairs, fiables et régulièrement mis à jour sont indispensables en matière de transport. Grâce aux nouvelles technologies, ces solutions sont assez faciles à mettre en place. Il faudrait, dès lors, **inciter les collectivités territoriales à créer des sites ou des pages spécifiques sur leur site internet** listant l'ensemble des solutions de transport. Il faudrait, dans le meilleur des cas, que ces informations soient également disponibles via d'autres canaux de communication pour éviter les effets de la fracture numérique.

### 4. Créer des chèques-transport

Il s'agit là de la création d'une **prestation sociale** à destination des personnes à faible revenu ou dans certaines conditions (ex : situation de handicap) visant à **corriger les inégalités d'accès aux transports publics**.

## 5. Développer les bus

Plusieurs hypothèses ont été évoquées pour **favoriser l'utilisation du bus**. Le problème principal, notamment en zone rural, est le grand nombre des restrictions au niveau des horaires et des destinations.

Une solution souvent citée a été de développer des bus de différentes tailles. Cela a en outre des effets bénéfiques sur l'environnement et la soutenabilité financière.

La création de système de **réservation du bus au préalable** afin que l'autorité compétente calcule au plus juste les itinéraires et la taille du bus a également été proposée. Cela permettrait, en outre, de personnaliser plus les trajets et de proposer de nouvelles destinations.

Une initiative de la Ville de Nantes a également été évoquée : à partir d'une certaine heure et à la condition de ne pas créer de détour pour le bus, les chauffeurs peuvent déposer les personnes au plus proche de leur domicile ce qui améliore la sécurité.

## 6. Développer les tarifications différenciées

Il s'agirait de **proposer plus d'offres différenciées** afin de toucher plus de cibles et prendre en compte les diversités de situations. L'achat multiple d'un même billet sans passer par l'abonnement a été proposé, sur le modèle du carnet de 10 tickets de métro (pour les personnes réalisant régulièrement mais pas quotidiennement le même trajet et qui doivent payer le plein tarif à chaque fois).