

ASSISES DE LA MOBILITÉ

*Compte-Rendu de l'atelier « une mobilité plus soutenable »
Epernon, 17 novembre 2017*

1. Postulat de départ

Parler de « mobilité connectée » veut dire développement du numérique sur le territoire.

2. Connecter les réseaux

La proposition de **fibrer le TER** pourrait permettre d'étendre le développement du numérique sur le parcours de celui-ci et donc de desservir en haut débit : communes et entreprises à proximité pour un développement plus rapide.

La voiture reste un moyen de transport très utilisé pour rejoindre son lieu de travail et donc son domicile ou se rendre vers un autre moyen de transport. Les grands axes comme les autoroutes, nous livrent déjà des informations pour notre sécurité. Cependant sur le réseau secondaire, les moyens sont moins nombreux, à part quelques radars pédagogiques. Il faudrait **évaluer les zones à risques afin d'installer des outils de prévention et signalisation connectés pour protéger les citoyens et conducteurs**. Ces mêmes outils devront être compatibles avec la prochaine étape : les voitures autonomes.

3. Connecter les personnes

Nous passons de plus en plus de temps dans les transports et dans certains cas, à cause du problème de fiabilité, nous en passons beaucoup plus que prévu, nous parlons ici du train. Certaines personnes sont prêtes à profiter de ce temps pour travailler, proposer de l'aide voire des informations à d'autres sur différents sujets.

Il pourrait alors être judicieux de **réserver une voiture aménagée dans chaque train à cet effet**, par exemple en proposant des formations pour les personnes âgées qui vivent en milieu rural, isolées et peu à l'aise avec l'outil numérique.

Cette proposition peut également être mise en œuvre par le **passage d'un bus connecté** ou d'associations qui proposeraient cette formation numérique dans les territoires.

4. Connecter les applications

Aujourd'hui chaque type de transports a sa propre application, pour plus d'efficacité, il faudra une **application unique**, où le citoyen puisse mettre son point de départ et d'arrivée, son heure de départ et d'arrivée, et que **l'application lui propose tous les modes de transports correspondants**, incluant taux de remplissage, tarifs etc.